

## ELBIR



## ELEKTRONIKUS LAKOSSÁGI BŰNMEGELŐZÉSI INFORMÁCIÓS RENDSZER HÍRLEVÉL 2011. ÁPRILIS

### A KERÉKPÁROSOK KÖZLEKEDÉS-BIZTONSÁGÁNAK JAVÍTÁSA ÉRDEKÉBEN

Napjainkban a kerékpáros közlekedés Európában és Magyarországon egyaránt a figyelem középpontjába került. Ennek oka, hogy a kerékpárosok -mint a közúti közlekedés egyik legvédtelenebb résztvevői- aránya az összes közlekedési baleseten belül magas. Ezen balesetekre jellemző, hogy szinte minden esetben személyi sérüléssel járnak, s igen gyakran súlyos, ill. tragikus kimenetellel végződnek. **A rendelkezésre álló statisztikai adatok szerint 2010-ben 16.307 személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset következett be, melyből 3.522 „kerékpáros baleset” volt. Ezen balesetek 52%-át (1.832) kerékpárosok okozták.**

Az elmúlt évben végrehajtott ellenőrzések tapasztalatai azt mutatják, hogy a kerékpárral közlekedők közül sokan nincsenek tisztában a rájuk vonatkozó alapvető közlekedési szabályokkal, és sajnos egyre gyakoribbak az olyan esetek is, amikor szándékosan hagyják figyelmen kívül a közúti jelzéseket (pl. tilos jelzésen haladnak át).



A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) értelmében a kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között, a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani, és a kerékpárt hajtó személynek -lakott területen kívül- fényvisszaverő mellényt kell viselnie. Amennyiben a kerékpárt toló személy (gyalogos) lakott területen kívül az úttesten, leállósávon, útpadkán tartózkodik, éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viseljen.



A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet 116. § (1) bekezdésében foglaltak ellenőrzése és annak betartatása a Rendőrség feladata. A fenti rendeletben felsorolt kötelező tartozékokat -attól függetlenül, hogy milyen időjárási körülmények között, mely napszakban, illetve milyen útszakaszon közlekedik a kerékpáros- a járműre fel kell szerelni.

#### A kerékpár kötelező felszerelése:

- ✓ könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezés;
- ✓ két, egymástól függetlenül működtethető fékszerkezet, melyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat;
- ✓ hangjelző berendezés, amely csak csengő lehet;
- ✓ egy darab előre fehér, vagy kadmiumsárga fényt adó lámpa;
- ✓ egy darab hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható lámpa;
- ✓ hátul egy vagy két (nem háromszög alakú) piros színű fényvisszaverő prizma;
- ✓ legalább az első keréken minimum 1 db borostyánsárga színű prizma, mindkét oldalán fényvisszaverővel.



**A kerékpárosokat érintő közlekedési balesetek bekövetkezésének másodlagos oka, gyakran a kerékpárt ittas állapotban vezető (hajtó) személy felelőtlen magatartása.**

**Az ittas állapotban okozott személyi sérüléses közúti közlekedési balesetek 26%-át ittas kerékpárosok okozzák.** Ezért szükséges, hogy a nem gépi meghajtású járművek vezetőit, így különösen a szabálytalanul közlekedő kerékpárosokat a rendőrség folyamatosan és célirányosan ellenőrizze, és az elkövetett jogsértő cselekményt -annak baleseti kockázatának megfelelően- differenciáltan és következetesen szankcionálja.

**A kerékpárosok által okozott, illetve elszenvedett balesetek megelőzése érdekében 2011. április 4-26. között országos fokozott közúti ellenőrzést tart a Rendőrség**

**A fokozott közúti ellenőrzés célja:** a magyar közutak közlekedésbiztonságának javítása, valamint annak elérése, hogy a közúti közlekedési balesetek száma, súlyossági foka, valamint a meghalt és megsérült személyek száma tovább csökkenjen.



A fokozott közúti ellenőrzés alkalmával elsősorban a kerékpárosokkal kapcsolatos közúti közlekedési szabályoknak kell érvényt szerezni, azonban ennek során nem hagyhatók figyelmen kívül a gépjárművezetők által elkövetett jogsértések sem.

**A közlekedési szabályokat megszegő személyekkel szemben a Rendőrség -különös figyelemmel a 2010. január 1-jén hatályba lépett KRESZ módosításra- minden esetben határozottan fel fog lépni.**

**Az akció során kiemelt figyelmet fordítunk:**

- a kerékpárosok közúti közlekedésére vonatkozó általános közlekedési szabályok betartására;
- a kerékpárosok éjszakai és korlátozott látási viszonyok közötti láthatóságára;
- valamint a kerékpár kötelező tartozékainak meglétére;
- továbbá a kerékpárt ittas állapotban hajtó személyek forgalomból történő kiszűrésére és szankcionálására.



A kerékpárosok által okozott és elszenvedett balesetek megelőzése, és visszaszorítása érdekében a tavasz beköszöntével az iskolarendőrök az általuk felügyelt iskolákban át fogják vizsgálni a diákok kerékpárjait, hogy felszereltségük és műszaki állapotuk megfelel-e az előírásoknak és biztonságosak-e. Az érintettek többségének megkeresése megtörtént, az időpont egyeztetés folyamatos, és várhatóan március, április hónapban kerül végrehajtásra. A programhoz a B-A-Z Megyei Baleset-megelőzési Bizottság az iskolarendőr emblémával ellátott öntapadós matricát készített, ami felragasztásra kerül az átvizsgált és biztonságos kerékpárokra.



**BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLEN MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG**

**BŰNÜGYI IGAZGATÓSÁG**

**BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY**

☎ 3501 Miskolc, Zsolcai kapu 32. Pf.:161  
☎ (46) 514-500/23-27, fax: 27-37

